



FREDE ANDERSEN & SØN



Klimaregnskabsrapport 2024

Udarbejdet af: Signe A. K. Nielsen, ESG-medarbejder fra FAS

Indhold

Indhold	1
Resumé	2
Forkortelser og begreber	3
Resultater – Scope 1 og 2	5
Resultater – Scope 3	6
Resultater – Alle Scopes	7
Datainput	10
Introduktion	11
Ansvarsfraskrivelse:	13
Om FAS	14
3XO – #Ordholdenhed #Ordentlighed #Opmærksomhed	14
Screening (2022)	15
Emissionsfaktorer og globalt opvarmningspotentiale	18
Datatyper	19
Metode	20
Scope 1 og 2 samt Udenfor Scope	20
FAS' gennemgang af Scope 3 kategorier	22
1. Købte varer og tjenesteydelse	22
2. Anlægsaktiver	23
3. Brændstof- og energirelaterede aktiviteter	24
4. Opstrøms transport og distribution	25
5. Affald genereret i driften	26
11. Brug af solgte produkter	27
Absolutte resultater	28
Nøgletal	30
Relative indikatorer	31
Udenfor Scope	32
Politik for genberegning af basisår	33

Resumé

Frede Andersen & Søn (FAS) præsenterer med denne rapport resultaterne af vores klimaregnskab for 2024. Dette klimaregnskab redegør for FAS' drivhusgasudledninger jf. GHG-protokollen, samt antagelser, metoder, politikker og datakilder. Rapporten indeholder en omfattende analyse af emissioner forbundet med FAS' aktiviteter internt såvel som i hele værdikæden, og indeholder således Scope 1, 2, 3 og out-of-Scope, som til bedste evne er i overensstemmelse med retningslinjerne fastsat i drivhusgasprotokollens: *Corporate Accounting and Reporting Standard* og *Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard*.

Regnskabs- og rapporteringsmetoder for Scope 1, 2, out-of-Scope, samt virksomhedens værdikæde (Scope 3) er beskrevet i denne rapport, og definerer FAS' fremgangsmåde til at opgøre drivhusgasemissioner for nuværende og fremtidige regnskaber.

FAS' samlede klimaregnskab dækker aktiviteterne for 2024 og sammenligner stedvis med resultaterne for basisåret 2022 og 2023.

FAS' samlede drivhusgasemissioner er illustreret i kapitlet "Resultater" på nedenstående sider i figur 1-4. Yderligere beskrivelser kan findes i kapitel "Absolutte resultater", inkl. figur 10-11 med FAS' totale emissioner i tons CO₂e fordelt på Scopes, samt udledningerne fordelt på Scope 1, 2 og Scope 3 kategorier. Endelig sammenlignes nøgletal for alle tre regnskabsperioder.

Hvis du vil vide mere om, hvad vi har gjort for den bæredygtige agenda, se vores ESG-Rapport for 2022/2023.

Eller hvis du som revisor mangler indsigt i regnskabsgrundlaget, screening eller lign., kontakt venligst bæredygtighedsteamet: Ida Søgaard eller Signe Nielsen på: Esg@vfas.dk.

Forkortelser og begreber

Baseline: Virksomhedens første klimaregnskab, som danner referencepunkt for ændringer i efterfølgende klimaregnskaber.

Scope 1: Scope 1-emissioner er direkte udledninger fra virksomhedsejede og egenkontrollerede ressourcer (Diesel, benzin, biobrændsel, naturgas).

Scope 2: Scope 2-emissioner er indirekte udledninger fra produktion af købt energi (elektricitet, varme, damp og køling) fra en forsyningsvirksomhed.

Scope 3: Scope 3 emissioner er alle indirekte udledninger, som ikke er inkluderet i Scope 2, der foregår i virksomhedens værdikæde, opstrøms og nedstrøms. Disse udledninger er opdelt i 15 kategorier f.eks. indkøbte købte varer og tjenesteydelser, anlægsaktiver, medarbejderpendling, forretningsrejser, transport til og fra virksomheden, affald, og brugen af solgte produkter.

Udenfor Scope: Emissioner udenfor Scope er direkte og indirekte udledninger fra biogene energikilder, som er undtaget fra Scope 1, 2 og 3 jf. GHG-protokollen, da det antages at biomassens næste vækstperiode optager det frigivne CO₂. Det drejer sig f.eks. om biobrændstofandelen i B7 Diesel og træpiller til opvarmning. Emissioner udenfor Scope skal opgøres separat.

GHG-protokol: Drivhusgasprotokollen, FN's frivillige standard for beregning af drivhusgasudledninger, der også er den mest anerkendte og udbredte metode. (ghgprotocol.org).

Diesel B7: Diesel tilført 7% biobrændstof, som har samme egenskaber som 100% fossil diesel.

Opstrøms: Drivhusgasemissioner, der foregår tidligt i forsyningskæden. Dette kan omfatte produktion af råmaterialer og produkter, transport af varer og services, og produktionen af anvendt energi.

Nedstrøms: Drivhusgasemissioner, der opstår senere i forsyningskæden. Dette kan omfatte distribution af varer og tjenesteydelser, brug af solgte produkter samt håndtering af affald.

Emissionsfaktor: Værdi, der angiver mængden af drivhusgasser frigivet pr. enhed af en aktivitet, der bruges til at beregne den samlede mængde af drivhusgasemissioner.

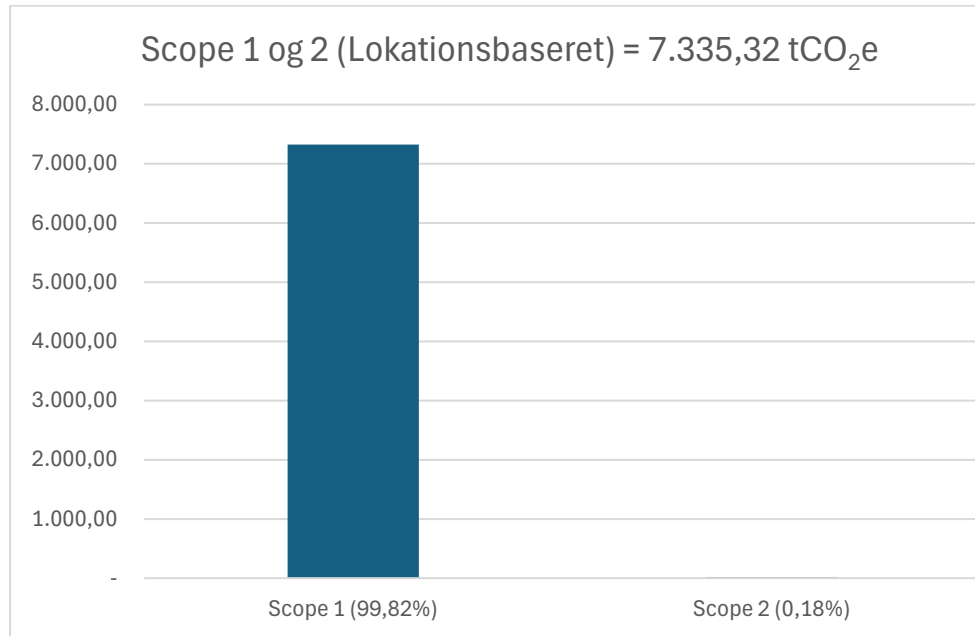
Emissionsdatabase: Danske og internationale databaser der tilbyder emissionsfaktorer til beregning af drivhusgasudledninger for aktiviteter som energiforbrug, transport. De hjælper virksomheder med at rapportere CO₂-udslip i overensstemmelse med GHG-protokollen.

Forbrugsbaseret/Spend based: Det er en metode til at kvantificere CO₂ aftrykket af en given vare, materiale eller underentreprenør beregnet ud fra deres økonomiske værdi og en tilhørende emissionsfaktor.

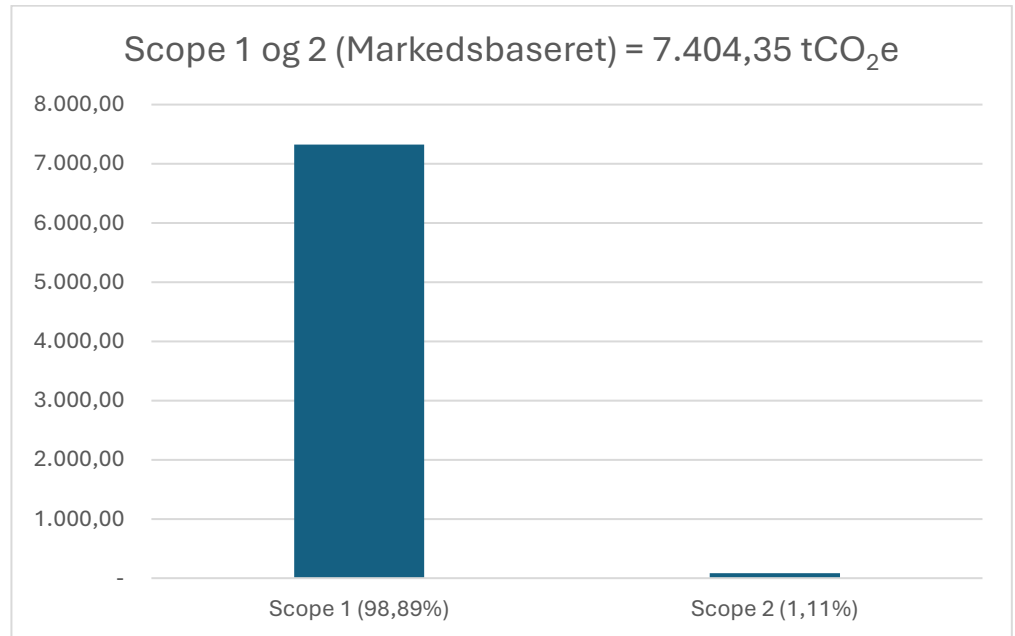
Gennemsnitsdatametode/Average based: Det er en metode til at kvantificere CO₂ aftrykket af en vare eller et materiale beregnet ud fra den anvendte mængde i volumen, vægt eller lign. og en tilhørende emissionsfaktor.

Leverandørspecifik metode: Produktspecifikke emissionsfaktor fra leverandører af et givent produkt, f.eks. LCA-studier på lastbiler.

Resultater – Scope 1 og 2

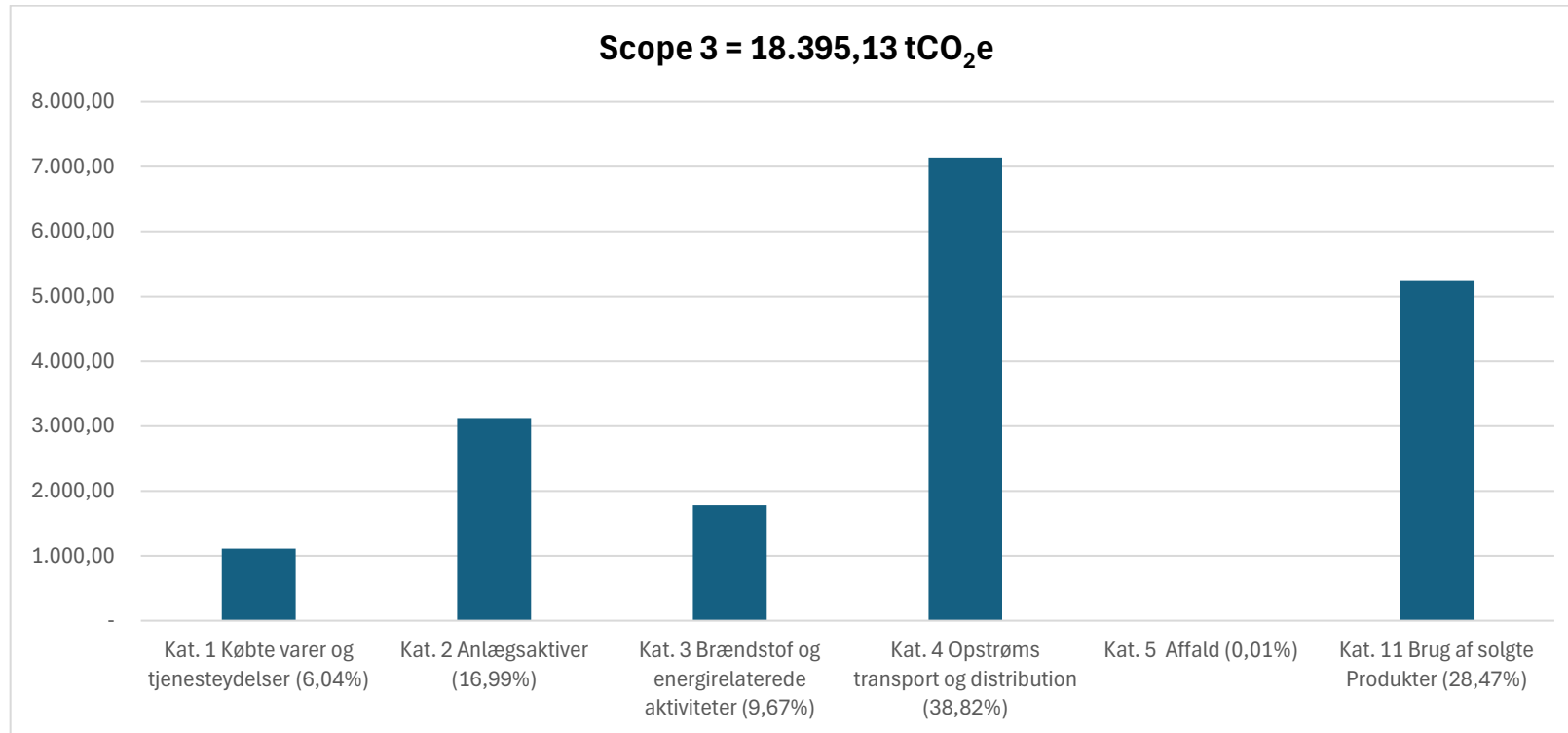


Figur 1: GHG-emissioner fordelt på Scope 1 og Scope 2 – 2024
(Beregnet i Klimakompasset: Miljødeklaration – Lokationsbaseret metode)



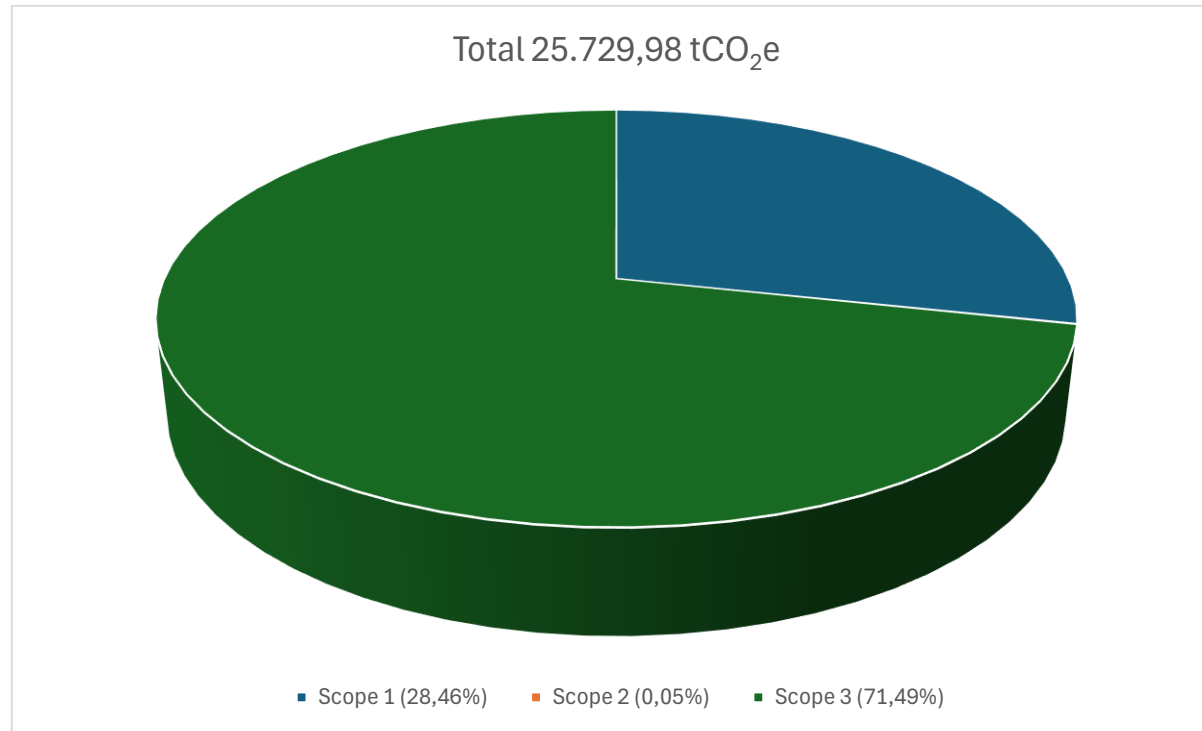
Figur 2: GHG-emissioner fordelt på Scope 1 og Scope 2 – 2024
(Beregnet i Klimakompasset: Eldeklaration – Markedsbaseret metode)

Resultater – Scope 3



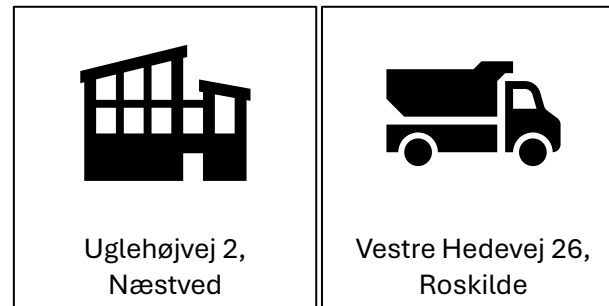
*Figur 3: GHG-emissioner for Scope 3, fordelt på udvalgte kategorier – 2024
(Beregnet i værktøj udviklet og købt af SustainX)*

Resultater – Alle Scopes



Figur 4. Samlede GHG-emissioner fordelt på alle Scopes - 2024

De samlede emissioner dækker alle Scope-aktiviteterne, på tværs af FAS' 2 lokationer i Danmark, på Sjælland. Hver lokation er blevet evalueret for aktivitetsdata til at understøtte emissionsopgørelsen. En oversigt over FAS' lokationer er illustreret på figur 5.



Figur 5. FAS lokaliteter

Aktivitetsdata fra hver lokation er trukket fra interne systemer og vurderet ved hjælp af metoder skitseret i GHG-protokollen. Aktivitetsdata er efterfølgende matchet med relevante emissionsfaktorer, hentet fra valide kilder herunder databaser, leverandører og ekspertmodellering mm.

Vurderingen og beregningen af FAS' klimaregnskab er skitseret på følgende nøgleområder (hot spots), samt foreslåede emissionsreduktionsstrategier.



Hotspots

- FAS' største CO₂-udledninger kommer fra Scope 1, som stammer fra brændstofforbruget i vores egen lastbilflåde. Det betyder, at vi har kontrol over størstedelen af udledningerne forbundet med FAS' egne operationer. Disse udledninger udgør 28,46% af det samlede resultat.
- Udledninger fra "opstrømstransport og -distribution" udgør 27,75% af de samlede udledninger. Disse udledninger er primært forbundet med distributionsydelser fra fremmede vognmænd). Grundet lav datakvalitet står denne kategori for næstflest af vores udledninger for 2024.
- 20,36% af de samlede udledninger stammer fra forventet brug af solgte lastbiler indtil endelig skrotning.
- Kategorien "Anlægsaktiver" udgør 12,15% af de samlede udledninger, hvor særligt et nyt parti kørerplader er udslagsgivende i 2024.

Reduktionsstrategier

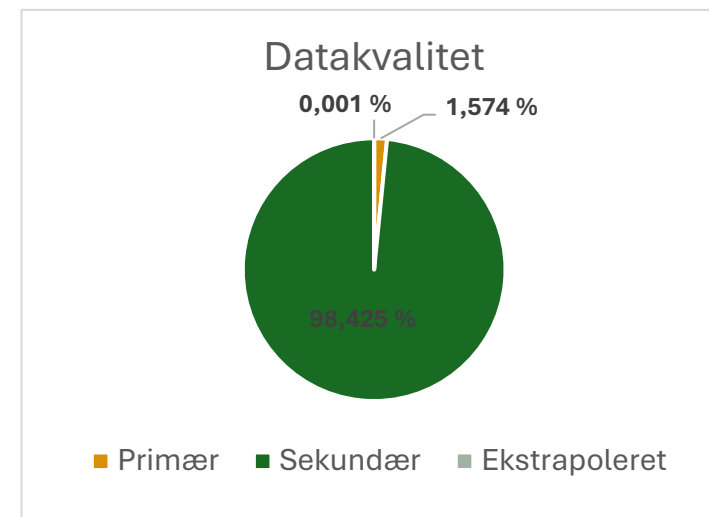
- Elektrisk køretøjsflåde:
Der skal holdes øje med udviklingen af elektrificerede køretøjer på markedet til køb og erstatning af vores nuværende dieselflåde. Det skal dog være rentabelt for FAS, og teknologierne er pt. ikke gode nok ift. vores opgaver og drift af flåden. Derfor er der i de første år fokus på at nedbringe Scope 1-udledningerne gennem optimerede kørselsmønstre og reduktion af tomgangstider.
- Fremmede vognmænd:
Egne beregningsmetoder har højnet sikkerhed af forventede kørselsdistancer. Datakvalitet og metode er dog stadig lav, og der arbejdes på at skaffe konkret data for den enkelte vognmands brændstofforbrug, som vil give et mere nøjagtigt datagrundlag. I fremtiden kan de fremmede vognmænds valg af og udvikling i lastbilsflåde få afgørende betydning for et videre samarbejde.
- Bedre kendskab til fremtidigt brug:
Vi skal arbejde frem imod at have mere konkret viden om, hvor langt en lastbil kører inden endelig skrotning.
- Bedre produktionsdata:
Vi vil efterspørge og skaffe data for produktionsudledninger fra vores leverandører, som vil give et mere nøjagtigt datagrundlag.

Datainput

Scope 1, 2 og out-of-Scopes, samt kategori 3 (Scope 3)

Datainputtet til beregningerne af Scope 1, 2 og out-of-Scope samt kategori 3 i Scope 3 består af sekundære data, der er indhentet direkte fra eksterne leverandørers systemer, samt købsfaktura fra internt økonomisystem.

Disse data er blevet behandlet i Klimakompasset med bagvedliggende emissionsfaktorer iht. den lokationsbaserede og den markedsbaserede metode, og efterfølgende integreret med Scope 3-data.



Scope 3 (minus kategori 3)

Datainputtet til Scope 3-beregningen består af primær-, sekundær- og ekstrapoleret data. Alle udvalgte kategorier er evalueret, for at bestemme den anvendte type data.

Fordelingen af emissioner, baseret på datatype, er illustreret på figur 6. Data er opgjort og udregnet i Excel-beregningsark udviklet af SustainX¹ ifm. beregning af emissioner for basisåret 2022.

Figur 6. Fordeling af datakvalitet i procent

Tredjepartsverificeret?

Denne rapport bliver tredjepartsverificeret i 2025 af Beierholm.

¹ I forbindelse med beregning af vores basisårs klimaregnskab, har SustainX været ekstern konsulent og samarbejdspartner. SustainX har udviklet redskaber til beregning af opgørelse af Scope 3-udledninger, samt instrueret og vejledt to medarbejdere i FAS i at lave fremtidige Scope 3-opgørelser.

Introduktion

Formålet med denne rapport er at give en detaljeret beskrivelse af klimaregnskabspraksis, og hvordan vi har udført klimaregnskabet efter drivhusgasprotokollens krav vedr. virksomhedens fulde værdikæde (jf. regnskabs- og rapporteringsstandarden for Scope 1, 2, 3 og Udenfor Scope).

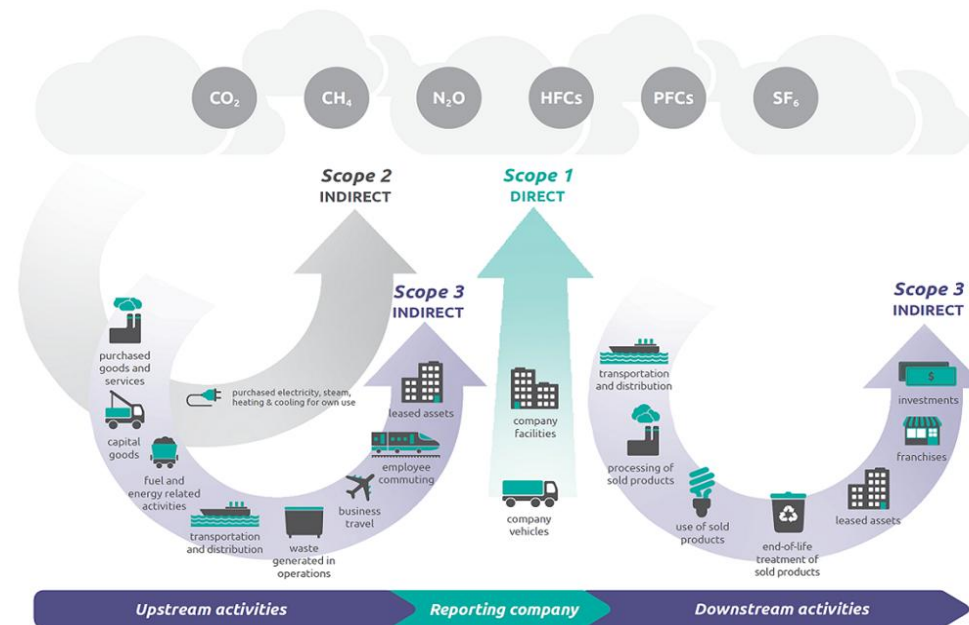
Overordnede temaer, såsom resultater, inkluderinger og ekskluderinger, metoder, datakvalitet og politikker beskrives heri. Denne rapport og beregningsmetoden herfor er baseret på følgende fem principper, der er specificeret i GHG-protokollen:

1. Relevans - Herunder virksomhedens karakteristika, interessentbehov, organisationsstruktur, forretningskontekst og -relationer samt andre individuelt relevante aspekter.
2. Komplet - Inkluderer alle emissioner inden for den valgte opgørelsesafgrænsning og, hvis nogle emissioner er estimeret utilstrækkeligt, begrundelse og dokumentation af de enkelte tilfælde.
3. Konsistens - Konsekvent anvendelse af opgørelsesafgrænsning og beregningsmetoder, herunder begrundelse og dokumentation for eventuelle ændringer af disse.
4. Gennemsigtighed - Udfører klar og faktuel datastyring, beregning og rapportering, så brugerne trygt kan fortolke og bruge resultater.
5. Nøjagtighed - Anvendelse af pålidelige kilder og beregningsmetoder, egnede til at blive brugt i beslutningstagning og mindske usikkerheden så vidt muligt.

Baseret på SustainX' store erfaring med udførelse af klimaregnskaber på tværs af forskellige industrier, har vi indført og implementeret et yderligere sjette princip, *konservatisme*.

6. Konservatisme – Vi anvender konservative estimater for at opnå en fuldstændig og repræsentativ opgørelse over aktiviteter og emissioner.

GHG-rapporten medtager alle nødvendige oplysninger og udelader kun detaljer, der anses for irrelevante i henhold til princippet om relevans. Denne rapport viser den komplette opgørelse over drivhusgasudledende aktiviteter baseret på bidrag fra en intern styregruppe, der repræsenterer virksomheden på tværs af dens lokationer. Styregruppen har indhentet relevant aktivitetsdata til opgørelsen. Som en del af Scope 3-beregningsmetoden er alle opstrøms- og nedstrømsaktiviteter opdelt i 15 kategorier (figur 6). CO₂e-udledende aktiviteter grupperet i disse 15 kategorier udgør alle potentielle emissionskilder fra hele virksomhedens værdikæde. Hver kategori indeholder en bestemt metode med retningslinjer, hvorefter aktivitetsdata behandles og evalueres gennem hele beregningspraksissen.



Figur 7: De udledende aktiviteter for Scope 1, 2 og 3, samt de forskellige drivhusgasser.
Kilde: Greenhouse Gas Protocol

Denne klimaregnskabsrapport indeholder de nødvendige oplysninger om dataindsamling, beregningsmetoder, datakilder, datakvalitet og politikker i overensstemmelse med retningslinjerne specificeret i GHG Protocol: *Corporate Accounting and Reporting Standard* og *Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard*. Selvom disse aspekter er beskrevet eksplicit og gennemsigtigt, antages det læseren har et grundlæggende kendskab til klimaregnskab.

Ansvarsfraskrivelse:

Emissioner fra de enkelte drivhusgasser, der indgår i opgørelsen, rapporteres ikke særskilt grundet manglen af tilgængelige data fra energileverandører, nationale agenturer, emissionsfaktoragenturer og andre relevante kilder. Alle resultater er derfor angivet i CO₂-ækvivalenter (CO₂e).

Desuden indeholder denne rapport kun i begrænset omfang evaluering af biogene emissionskilder. I Udenfor Scope kvantificeret drivhusgasudledninger fra anvendelsen af træpiller til opvarmning samt fra dieselforbruget i Scope 1, hvor der er iblandet 7% biobrændsel i den anvendte diesel.

Scope 3-regnskabet omfatter ikke en vurdering af biogene emissionskilder, fordi tilgængeligheden af biogent indhold i el og fjernvarme ikke er tilgængelig fra internationale instanser eller energileverandører i Danmark. De eneste biogene kilder, der er tilgængelige for Scope 3-beregninger, er "transport og distribution" i kategori 4, hvis den brændstofbaserede metode anvendes. Det har desværre ikke været muligt at indhente data baseret på den brændstofbaserede metode for kategori 4, og derfor er biogene emissioner ikke inkluderet i Scope 3-opgørelsen.

Om FAS

Frede Andersen & Søn (FAS) blev etableret i 1903 af Lars Andersen, der transportererede turister og handelsrejsende i Næstved-området. Senere overtog Lars Andersens efterkommere virksomheden, og det er i dag fjerde generation af Andersen-familien, der driver selskabet.

Hos FAS transporterer vi ikke længere mennesker, men faktisk næsten alt andet. I dag er vi totalleverandør inden for transport og logistikbranchen, og transporterer jord, sten, grus og affald til og fra byggepladser, samt varetager maskintransport og kran/grab/hejseopgaver.

FAS' hovedforretning består således i kørsel/service med tunge entreprenørlastbiler. FAS har 143 fuldtidsansatte i 2024.

3XO – #Ordholdenhed #Ordentlighed #Opmærksomhed

Når en virksomhed har mere end 100 år på bagen, er der mange ting, der ændrer sig igennem tiden. Men hos os er der tre ting, der stadig er lige så vigtige i dag, som da vi startede i 1903. De tre O'er definerer koncernens DNA, og beskriver vores mission om at levere service af god kvalitet med troværdighed.

For os handler det om, at en aftale er en aftale. At der er styr på tingene. At vi ikke giver op, hvis en opgave er svær at løse. Og at vores kunder og medarbejdere aldrig er et nummer i rækken.

Dette er vores andet klimaregnskab. Hermed har vi fået bekræftet vores primære udledningskilder, og vi har nu et solidt udgangspunkt for at sætte ind med målsætninger og reduktionstiltag de steder, hvor der er størst reduktionspotentiale.

Screening (2022)

Der er for basisåret 2022 udført en screening af virksomhedens økonomiske aktiviteter. Resultatet kan læses i dette afsnit. Der er ikke udført screening i 2024.

SCOPE 1, 2 og Udenfor Scope SCREENING

Ifølge Science Based Targets-initiativet (SBTi) bør virksomhederne rapportere det fulde forbrugsoverblik af Scope 1 og 2-udledninger, som er defineret i Drivhusgasprotokol-standard.

Screeningen af Scope 1, 2 og out-of-Scope er foretaget ved at kigge FAS' interne processer igennem for direkte og indirekte energiforbrug relateret til driften. Konstaterede kilder for 2022 er:

- Brændstofforbrug (diesel og benzin)
- Elektricitetsforbrug
- Opvarmning med træpiller.

SCOPE 3 SCREENING

Evalueringen af alle Scope 3-kategorier er foretaget ved at gennemføre en økonomisk screening, som har fremhævet FAS' mest relevante kategorier.

Ifølge Science Based Targets-initiativet (SBTi), bør de Scope 3-kategorier, som en virksomhed vælger at beregne og rapportere på, dække mindst 67% af de samlede Scope 3 emissioner. Screeningsresultatet (figur 8) har gjort det muligt for FAS at fortsætte sit Scope 3-arbejde i overensstemmelse med SBTi retningslinjerne og for at udvælge de højest udledende kategorier til yderligere beregning.

Screeningsprocessen bygger primært på forbrugsdata (finansielle udgifter), som er kategoriseret i hver af de 15 kategorier. SustainX har udviklet et Excel-baseret Scope 3-screeningsværktøj, baseret på GHG Evaluator-værktøjet fra Quantis, som er i overensstemmelse med kravene i Greenhouse Gas Protocol for udførelse af Scope 3 screening. Værktøjet matcher økonomiske data med forbrugsbaserede emissionsfaktorer, hvilket har givet FAS en oversigt over de vigtigste emissionskategorier.

Ansvarsfraskrivelse

Det er værd at bemærke, at screeningsværktøjet har sine begrænsninger. Den medtager kun CO₂, CH₄ og N₂O som drivhusgasser, hvorfor FAS' overholdelse af standarden kan indebære estimering af manglende emissionskilder og inkorporering af dem i opgørelsen.

Screeningsresultat

Scope 3 kategorier	Totale emissioner tCO2e	%-Fordelt på totale emissioner
1. Købte varer & tjenester	2.675,65	11,7%
2. Anlægsaktiver	4.877,93	21,2%
3. Brændstof- & energirelaterede aktiviteter	1.896,75	8,3%
4. Opstrøms transport & distribution	8.831,18	38,5%
5. Affald genereret i driften	3,15	0,0%
6. Forretningsrejser	0,00	0,0%
7. Medarbejderpendling	212,50	0,9%
8. Leasede aktiver	0,00	0,0%
9. Tredjeparts nedstrøms transport	0,00	0,0%
10. Forarbejdning af solgte produkter	0,00	0,0%
11. Brug af solgt produkt	3.840,00	16,7%
12. Udtjent behandling af solgte produkter	25,81	0,1%
13. Leasede aktiver	603,89	2,6%
14. Franchise	0,00	0,0%
15. Investeringer	0,00	0,0%
	22.967	100,0%
Ikke inkluderet		
Mangler		

Figur 8: FAS Screeningsresultat 2022.

Resumé af screening

Seks kategorier er blevet udvalgt til FAS' Scope 3 baseline beregning. De seks kategorier dækkede 96,4% af resultatet af screeningen. De seks kategorier er herefter underlagt nye metoder og beregningsprincipper i henhold til GHG Protokol.

De valgte kategorier er:

1. Købte varer og tjenesteydelser
2. Anlægsaktiver
3. Brændstof og energirelaterede aktiviteter
4. Opstrøms transport og distribution
5. Affald
11. Brug af solgte Produkter

Det er vigtigt at huske, at screeningsresultaterne ikke repræsenterer de fulde Scope 3 emissioner, men blot er en grov indikation af, hvilke kategorier der er mest relevante at undersøge nærmere.

Det fulde omfang af den endelige Scope 3-beregning involverer en række forskellige metoder - foruden den forbrugsbaserede metode, der anvendes til screeningen - som i sidste ende fører til forskellige, mere præcise Scope 3 emissionsresultater.

For yderligere detaljer om Scope 3-screeningen, herunder dataindsamling, metoder, antagelser, ekskluderinger osv., henvises til screeningsrapporten, som udleveres efter anmodning.

Emissionsfaktorer og globalt opvarmningspotentiale

Emissionsresultaterne er en afspejling af datatilgængelighed, datakvalitet og metodiske valg. Derfor er metoderne til indsamling af data og emissionsfaktorer til bedste evne udvalgt på baggrund af grundlæggende GHG-principper, der afspejler bedste praksis. Denne tilgang har til formål at opretholde sammenhæng, gennemsigtighed og repræsentativitet af både data og resultater, når det er muligt.

Følgende principper er fulgt ved valg af emissionsfaktorer:

- De nyeste opgørelser foretrækkes, med faktiske frem for forventede emissionsfaktorer.
- En foretrukken brug af pålidelige, internationalt og nationalt anerkendte databaser, til emissionsfaktorer og omregningskoefficienter.
- En foretrukken brug af de nyeste databaser, med opdaterede emissionsfaktorer.
- En foretrukken konsistens i brugen af den samme database frem for kombinerede databaser. Imidlertid er kombinerede databaser benyttet, når data ikke har været tilgængelig i primær-databaser.
- En foretrukken brug af GWP-satserne fra de nyeste IPCC vurderingsrapporter baseret på en 100-års tidsramme.

Global Warming Potential (GWP) værdier

I overensstemmelse med kravene i GHG-protokollen bør emissionsresultaterne opgøres separat for hver drivhusgas (CO₂, CH₄, N₂O, HFC'er, PFC'er, SF₆ og NF₃). Men da opgørelsen er baseret på offentligt tilgængelige data fra energileverandører, nationale agenturer, emissionsfaktordatabaser og andre anerkendte kilder, der ikke indeholder eksplicitte data om alle syv specificerede drivhusgasser, har det ikke været muligt at adskille resultaterne efter specifik gastype. Derfor er resultater i denne rapport udelukkende præsenteret i tons CO₂e.

Ved beregning og rapportering af drivhusgasemissioner er de senest offentliggjorte Global Warming Potential (GWP) værdier at foretrække. Men på grund af manglen på gennemsigtighed i visse emissionsfaktordatabaser, har det ikke altid været muligt at anvende de nyeste GWP'er.

Datatyper

I overensstemmelse med GHG-protokollens retningslinjer skal man være transparent i sin rapportering af inputdata (aktivitetsdata og emissionsfaktorer), og opgøre den procentuelle fordeling af datatyper; primære og sekundære data. Datakvalitet vurderes yderligere ud fra høj, middel eller lav datakvalitet. Datakvaliteten evalueres i hver af de valgte kategorier. Se nedenstående figur 8 for definitioner brugt i denne opgørelse.

Primære data

- Dækker forsyningskæde emissionsdata indsamlet direkte fra leverandører, kunder og partnere.

Sekundære data

- Dækker interne data, dvs. interne registreringer og data, der ikke er fra specifikke aktiviteter inden for en virksomheds værdikæde. F.eks. estimerede data baseret på lignende aktiviteter fra samme/forskellige industrier, sektorer osv.

Figur 9. Datatyper og kvalitetshierarki

Den fulde emissionsopgørelse vurderes ud fra den inputdatatype og -kvalitet, der er brugt i hvert Scope og/eller valgte kategori. Se detaljer under hver Scope/kategori i metodeafsnittene.

Metode

Scope 1 og 2 samt Udenfor Scope

Data udtrukket for Scope 1 og 2 samt Udenfor Scope er baseret på forbrugsdata fra de lokationer, som FAS driver og kontrollerer. 100% af det samlede forbrug for året 2024 er afdækket i dette afsnit. Aktivitetsdata er analyseret under iagttagelse af metoderne skitseret i GHG-protokollen. Datainput til dette afsnit består af forbrugsdata, som er hentet direkte fra energiudbyderne eller fra leverandørfaktura i internt økonomisystem. Data er behandlet i Klimakompasset med emissionsfaktorer for 2023 (Når klimakompasset opdatere sine emissioner, vil vi opdatere vores resultater for Scope 1, og 2).

FAS' Scope 2-udledninger er beregnet på den lokationsbaserede metode. Den lokationsbaserede metode afspejler det gennemsnitlige energimix i det danske elnet, mens den markedsbaserede metode tager højde for handel med elcertifikater og eventuel egenproduktion. FAS anvender ikke elcertifikater og har ikke egen elproduktion, hvorfor den lokationsbaserede metode er anvendt. For at sikre gennemsigthed, opgøres Scope 2 jf. begge metoder.

Nedenfor er et uddrag af FAS' processer, svarende til metoder, datatyper, andel af emission og kilde til emissionsfaktordatabase. Aktivitetsdata er opdelt i direkte og indirekte køb. De direkte køb vedrører brændstofforbrug til anvendelse direkte i driften af vores lastbilsflåde, mens indirekte køb vedrører diesel- og benzinforbrug til andre køretøjer i virksomheden, samt elforbrug til belysning og indkøb af træpiller til opvarmning:

- Scope 1: diesel-/brændselsforbrug
- Scope 2: elektricitetsforbrug
- Udenfor Scope: biobrændstofandel i diesel samt indkøb af træpiller til opvarmning på Uglehøjvej 2 (Hovedkontoret).

Metode	Aktivitetsdata	Data type	Emissioner	Kilde
Leverandørspecifik	-	-	-	-
Hybrid	-	-	-	-
Gennemsnit	Direkte/indirekte køb	Sekundær	Scope 1: 7.321,99 tCO ₂ e	Scope 1: Exiobase (Klimakompasset 2023)
	Indirekte køb		Scope 2 - lokationsbaseret: 13,33 tCO ₂ e Scope 2 - markedsbaseret: 82,36 tCO ₂ e	Scope 2: Exiobase (Klimakompasset 2023)
	Direkte/indirekte køb		Udenfor Scope: 575,68 tCO ₂ e	Udenfor Scope: Exiobase (Klimakompasset 2023)
Forbrugsbaseret	-	-	-	-

Estimer og antagelser

Ingen estimer og antagelser er udført ved udregningen.

FAS' gennemgang af Scope 3 kategorier

FAS' Scope 3-screeningsresultater understøtter beslutningen om yderligere undersøgelse af kategori 1, 2, 3, 4, 5 og 11. Aktivitetsdata vedrørende hver af disse kategorier er analyseret under iagttagelse af metoderne skitseret i Drivhusgasprotokollen. De metodiske processer involveret i datavalg og beregning er beskrevet, herunder oplysninger om datatyper, kilder, kvalitet og eventuelle antagelser eller foretaget skøn.

Alt dette udfoldes på de næste sider, som også indeholder udvalgte emissionsfaktorer.

Tabellerne i dette kapitel indeholder et uddrag af FAS direkte og indirekte indkøb, svarende til metoder, datatyper, emissioner (inkl. andel af totalemission for kategorien) og kilde til emissionsfaktordatabase.

1. Købte varer og tjenesteydelse

Data indsamlet til kategori 1 er baseret på økonomiske dataudtræk for alle lokationer, som FAS driver og kontrollerer.

100% af de totale udgifter i dette afsnit er dækket. Direkte indkøb dækker alle indkøb af materialer direkte relateret til driften. Indirekte køb dækker indkøb af materialer og ydelser, som understøtter driften i FAS.

Metode	Aktivitetsdata	Data type	Emissioner	Kilde
Leverandørspecifik	-	-	-	-
Hybrid	-	-	-	-
Gennemsnit	Indirekte køb	Sekundær	212,98 tCO ₂ e (19,16%)	Ecoinvent 3.9.1, Exiobase (Klimakompasset 2024) og DEFRA (UK GOV 2024)
Forbrugsbaseret	Indirekte køb	Sekundær	898,46 tCO ₂ e (80,84%)	Exiobase (Klimakompasset 2024)

Estimater og antagelser

FAS er distributør, og det eneste direkte indkøb er lastbiler, påhængsvogne, containere mm., der er nødvendige til den daglige drift; De er kortlagt i kategorien 'Anlægsaktiver'. Derfor er kun indirekte køb opført i denne kategori.

Indirekte køb af varer og tjenesteydelser inkluderer f.eks. værktøj og reservedele, inventar og IT-udstyr, samt f.eks. forsikringer og reparations- og serviceaftaler.

2. Anlægsaktiver

Data indsamlet til kategori 2 er baseret på økonomiske dataudtræk for alle lokationer, som FAS driver og kontrollere.

Metode	Aktivitetsdata	Data type	Emissioner	Kilde
Leverandørspecifik	Direkte køb	Primær	405 tCO ₂ e (13%)	LCA-studier på Volvo og Scania lastbiler
Hybrid	-	-	-	-
Gennemsnit	Direkte køb	Sekundær	1597,70 tCO ₂ e (51%)	Exiobase (Klimakompasset 2024) og DEFRA (UK GOV 2024)
Forbrugsbaseret	Direkte/Indirekte køb	Sekundær	1123,53 tCO ₂ e (36%)	Exiobase v3.3.16b1, Exiobase (Klimakompasset 2024)

Estimater og antagelser

Ingen estimater og antagelser er udført i denne kategori.

3. Brændstof- og energirelaterede aktiviteter

Kategori 3 er baseret på dataudtræk over brændstof- og energiforbrug fra alle FAS-drevne lokationer, og er udregnet som en del af Scope 1 og 2-udregningerne i Klimakompasset.

Metode	Aktivitetsdata	Data type	Emissioner	Kilde
Leverandør-/stedsspecifik	-	-	-	-
Branchespecifik	Mængden af brændstof- og energiforbrug i Scope 1 og 2	Sekundær	1778,16 tCO ₂ e (100%)	Exiobase (Klimakompasset 2024)

Estimater og antagelser

Ingen estimater og antagelser er udført i denne kategori.

4. Opstrøms transport og distribution

Data indsamlet til kategori 4 er baseret på interne og eksterne logistikdata for alle lokationer, som FAS driver og kontrollerer. Nedenfor ses et uddrag af FAS' logistik opdelt i tre kategorier: Intern transport, leverandørtransport og kundetransport, betalt af FAS, men kørt af fremmede vognmænd.

Metode	Aktivitetsdata	Data type	Emissioner	Kilde
Brændstofbaseret metode	-	-	-	-
Distancebaseret metode	Leverandør transport og TOP FEM fremmed vognmand	Sekundær	3051,24 tCO ₂ e (43%)	Distributørspecifikt data, DEFRA (UK.GOV 2024)
Forbrugsbaseret metode	Resterende kundetransport betalt af FAS (fremmede vognmænd)	Sekundær	4088,69 tCO ₂ e (57%)	Distributørspecifikt data, DEFRA (UK.GOV 2024)

Estimer og antagelser

Der er udført en ekstrapolering for det forbrug, som FAS ikke kunne kategorisere i leverede produkter. Denne ekstrapolering udgør 10,7% af det samlede forbrug fra leverandørtransport, og tillægges emissioner relateret til leverandørtransportens udledning. Derfor lægges 0,28 tons CO₂e til de samlede emissioner inden for denne kategori.

5. Affald genereret i driften

Data indsamlet til kategori 5 er baseret på interne dataudtræk fra FAS. Nedenfor er et uddrag af affald, opdelt i tre kategorier: Leverandørspecifikke data, affaldstypespecifikke data og gennemsnitsdata.

Metode	Aktivitetsdata	Data type	Emissioner	Kilde
Leverandørspecifik metode	-	-	-	-
Affaldsspecifikbaseret metode	Affaldet er kategoriseret i behandlingsmetoder og mængden af affald	Sekundær	1,33 tCO ₂ e (100%)	DEFRA (UK.GOV 2024)
Gennemsnitsdata baseret metode	-	-	-	-

Estimer og antagelser

Kontor- og husstandslignende affald er estimeret ud fra mængden af affald genereret i februar måned 2024. Denne data er opskaleret for at estimere mængden af affald genereret på 12 måneder. Alt andet affald er baseret på direkte affaldsmængder fra 2024.

11. Brug af solgte produkter

Data indsamlet til kategori 11 er baseret på salgsdataudtræk over mængden af solgte lastbiler i 2024. Nedenfor er et uddrag af FAS' solgte produkter relateret til metoden i den direkte brugsfase.

Metode	Aktivitetsdata	Data type	Emissioner	Kilde
Direkte brugsfase	Antal af solgte lastbiler. Hertil estimeret resterende km i lastbilernes levetid.	Sekundær	5237,76 tCO ₂ e (100%)	Brugsfasespecifikke totalkilometer fra online referencer, og DEFRA (UK.GOV 2024)
Indirekte brugsfase	-	-	-	-

Estimer og antagelser

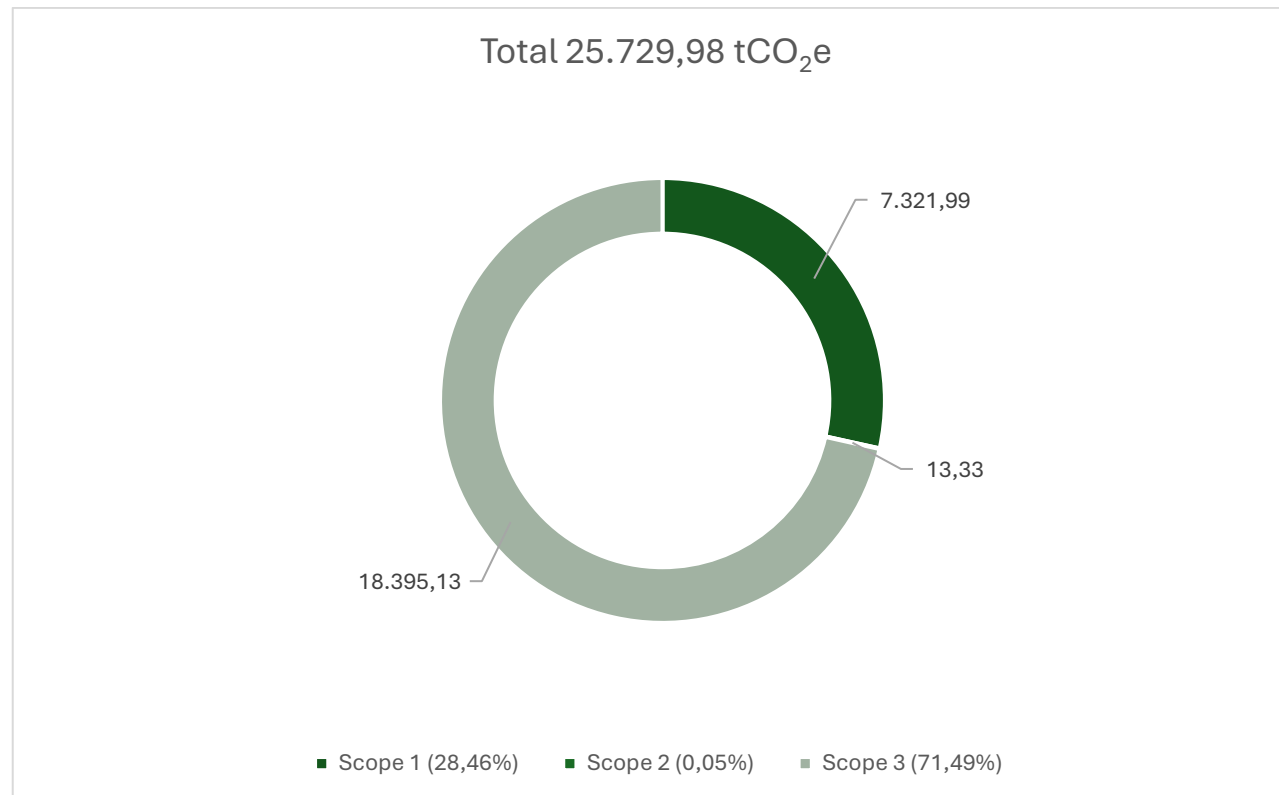
Når en lastbil sælges, vurderes det ift. gennemsnitssalgstidspunkt og opslag vedr. forventet levetid, at den har ca. 400.000 km tilbage, før den kasseres til skrot. Derfor er de 400.000 km afstanden, emissionen er baseret på for et tungt godskøretøj.

Absolutte resultater

FAS' samlede drivhusgasudledninger for 2024 er illustreret nedenfor i figur 10, fordelt på Scope 1, 2 og 3.

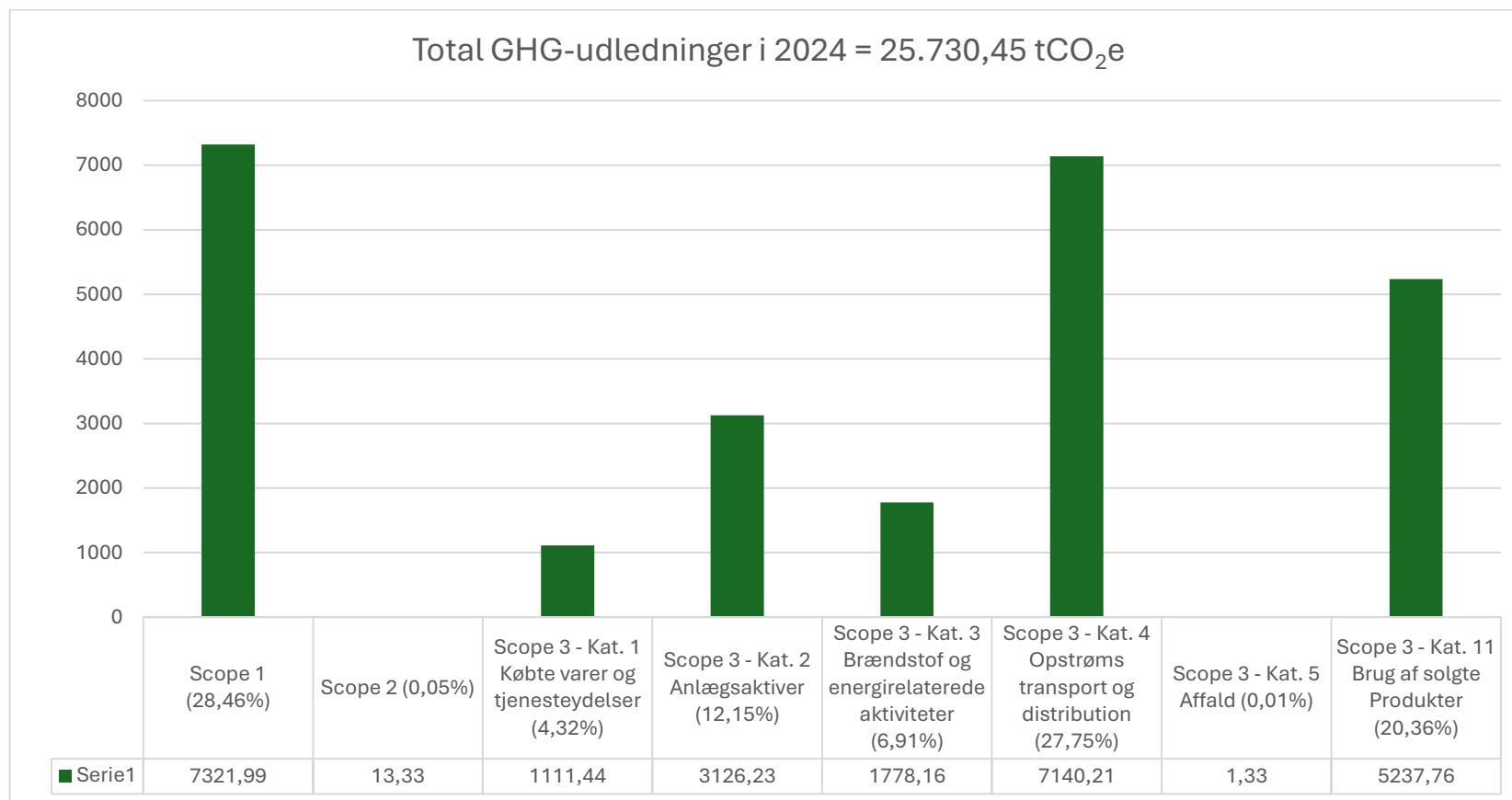
FAS' udledninger fra brændstofforbrug i lastbilerne står for 7.321,99 tCO₂e, hvilket svarer til 28,46 % af de totale udledninger.

Værdikædeemissioner står til sammenligning for 18.395,13 tCO₂e, og står derfor for 71,49 % af totalen.



Figur 10: Totale CO₂e-udledninger fordelt på Scope 1, 2 og 3 - 2024

Figur 11 viser fordelingen af de totale GHG-udledninger på Scope 1 og 2 samt på de udvalgte Scope 3-kategorier. Her vises hver Scope/kategori's absolutte emissioner (tCO₂e) og %-andel af totalen for det fulde klimaregnskab. Heraf kan det ses, at Scope 1 står for størstedelen af FAS' CO₂e-udledninger, mens Scope 3-kategori 4 kommer på en tæt andenplads, og kategori 11 indtager tredjepladsen. Dermed udgør FAS' udledninger direkte relateret til forbrænding af brændstof for 76,56 % af de samlede udledninger.



Figur 11. Totale CO₂e-udledninger fordelt på Scope 1, 2 og Scope 3-kategorier - 2024

Nøgletal

GHG udledninger	Note	Enhed	2024	2023	Basisår 2022	Mål 2030
Scope 1		Ton CO₂e	7.321,99	7.151,57	7.064,99	4.933,75
Scope 2		Ton CO₂e	13,33	16,35	17,52	<i>Ikke fastsat</i>
Lokationsbaseret elektricitet		Ton CO ₂ e	13,33	16,35	17,52	
Markedsbaseret elektricitet		Ton CO ₂ e	82,36	68,65	73,59	
Scope 3		Ton CO₂e	18.395,13	15.977,14	14.030,61	<i>Ikke fastsat</i>
Kategori 1: Indkøbte varer og tjenesteydelser		Ton CO ₂ e	1.111,44	1.162,29	1.000,35	
Kategori 2: Anlægsaktiver		Ton CO ₂ e	3.126,23	1.724,78	2.168,26	
Kategori 3: Brændsel- og energirelaterede aktiviteter		Ton CO ₂ e	1.778,16	1.739,67	1.721,04	
Kategori 4: Opstrøms transport og distribution		Ton CO ₂ e	7.140,21	7.785,71	5.577,10	
Kategori 5: Affald genereret i egne operationer		Ton CO ₂ e	1,33	2,25	1,42	
Kategori 6: Forretningsrejser	Ikke væsentlig					
Kategori 7: Medarbejderpendling	Ikke væsentlig					
Kategori 8: Opstrøms leasede aktiviteter	Ikke væsentlig					
Kategori 9: Nedstrøms transport og distribution	Ikke væsentlig					
Kategori 10: Forarbejdning af solgte produkter	Ikke væsentlig					
Kategori 11: Brug af solgte produkter		Ton CO ₂ e	5.237,76	3.562,44	3.562,44	
Kategori 12: Behandling og bortskaffelse af produkter efter brug	Ikke væsentlig					
Kategori 13: Nedstrøms leasede aktiviteter	Ikke væsentlig					
Kategori 14: Franchises	Ikke væsentlig					
Kategori 15: Investeringer	Ikke væsentlig					
Total GHG udledning (lokationsbaseret)		Ton CO₂e	25.730,45	23.145,06	21.113,12	<i>Ikke fastsat</i>
Total GHG udledning (markedsbaseret)		Ton CO₂e	25.799,48	23.197,36	21.169,19	
GHG intensitet (tonCO₂e pr. omsat mio. DKK)		Ton CO₂e	60,04	57,21	54,51	

Relative indikatorer

De relative resultater viser emissioner, der vedrører udvalgte forretningsmålinger. Disse indikatorer er nyttige ved styring af emissioner relateret til virksomhedens performance og aktiver, samt til overvågning af udsving i udviklingen år efter år.

FAS har evalueret og udvalgt tre forretningsmålinger, som dækker alle lokationer for drift og kontrol. Disse målinger er tCO₂e (både totale tCO₂e samt Scope 1) fordelt pr. omsætning, antal årsværk og antal lastbiler i drift. Disse vises i figur 12 for 2022, 2023 og 2024.

	2024	2023	2022
TonCO₂e	25.730,45	23.145,06	21.113,12
Omsætning (1 mio. DKK)	429	405	387
TonCO ₂ e / omsætning	60,04	57,21	54,51
Scope 1 / omsætning	17,08	17,68	18,24
Antal årsværk (FTE)	143,11	128,54	116,77
TonCO ₂ e / årsværk	179,79	180,06	180,81
Scope 1 / årsværk	51,16	55,64	60,50
Gns. Antal lastbiler	103,00	98,33	88,33
TonCO ₂ e / lastbil	249,81	235,37	239,02
Scope 1 / lastbiler	71,09	72,73	79,98

Figur 12. Intensitetsindikatorer - FAS klimaregnskaber beregnet pr. omsætning, årsværk og lastbiler.

Udenfor Scope

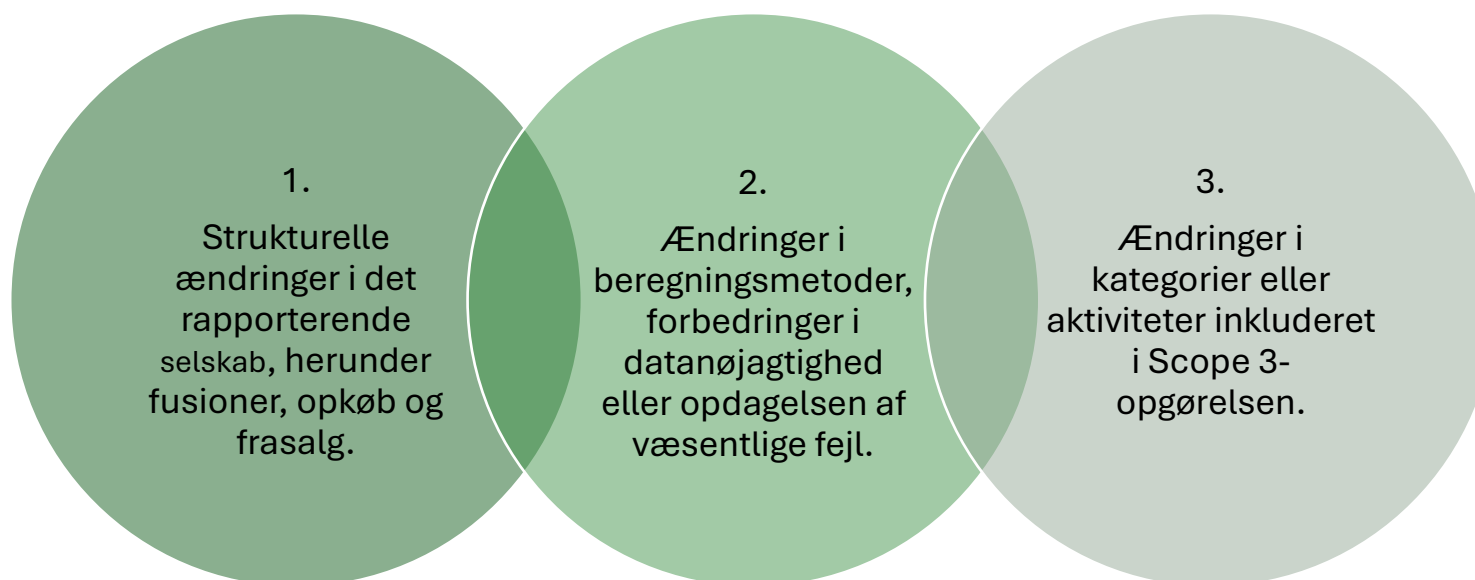
Jævnfør Drivhusgasprotokollen skal biogene CO₂-udledninger ikke inkluderes i selskabets Scope 1, 2 og 3-opgørelser, men kvantificeres separat Udenfor Scope. Dette skyldes den antagelse, at biomassen i næste vækstperiode genoptager den frigivne CO₂. For at sikre et fuldstændigt og gennemsigtigt klimaregnskab, opgøres derfor separat for drivhusgasser fra biogene kilder.

I FAS anvendes biogene energikilder i form af dieselforbruget i Scope 1, hvor der er iblandet 7% biobrændsel i den anvendte diesel, og energiforbrug i Scope 2 ifm. træpiller til opvarmning på hovedkontoret i Næstved, samt fra biomasse i den danske elproduktion. Scope 3-regnskabet omfatter ikke en vurdering af biogene emissionskilder, læs mere under ansvarsfraskrivelsen på side 3.

Biogene emissioner	Enhed	2024	2023	2022
Scope 1 (HVO-andel i Diesel B7)	Ton CO ₂ e	486,35	475,69	469,45
Scope 2 (Træpiller og biomasse i EL)	Ton CO ₂ e	89,33	72,30	88,38
<i>Biogene emissioner (tCO₂e)</i>	<i>Ton CO₂e</i>	<i>575,68</i>	<i>547,99</i>	<i>557,83</i>

Politik for genberegning af basisår

Et basisår er sat som referencepunkt for emissionsdata, hvilket gør det muligt at lave meningsfulde sammenligninger over tid. Basisåret er således benchmark for evaluering af fremskridt hen imod emissionsreduktionsmål. Virksomheder er påkrævet at genberegne basisårsemissioner i tilfælde af væsentlige ændringer i virksomhedens struktur eller opgørelsesmetode. FAS har valgt 2022 som basisår for sit første klimaregnskab. Ifølge retningslinjerne i GHG-protokollen er det at opretholde konsistens og relevans over tid altafgørende. Derfor kan en genberegning af basisåret være nødvendig i tilfælde af kumulerede ændringer, der overstiger en signifikansgrænse på 5% af FAS' samlede Scope 1, Scope 2 eller Scope 3-udledningsresultater. Ændringer, der potentielt udløser en genberegning af basisåret, kan ses på figur 12:



Figur 13. politik for genberegning

Eksempler:

- Hvis FAS ændrer beregningsmetode, og det overskrider 5% grænsen, skal basisåret genberegnes.
- Hvis ændret datainput resulterer i en overskridelse af 5% grænsen, skal basisåret genberegnes.
- Datainput indebærer også emissionsfaktorer, hvorfor alle emissionsfaktorer skal revurderes hvert 3. år for at sikre, at basisåret fortsat er opdateret. Hvis en opdatering af emissionsfaktorerne overskrider 5% grænsen, skal basisåret genberegnes.
- Hvis 5% grænsen overskrides af den samlede effekt af flere ændringer (metode, virksomhedsstruktur, emissionsfaktoropdateringer, osv.), skal basisåret genberegnes.

Hver enkelt Scope og Scope 3-kategori skal genberegnes, hvis 5% grænsen overskrides. Nedenfor beskrives genberegningsspolitikken for Scope 1 og 2, samt for hver enkelt kategori.

Scope 1

Hvis nogen ændringer overstiger tærsklen på 5% af det samlede Scope 1 (i betragtning af ændringer i datainput, metode, fejl osv.), udløses en basisårsgenberegning. (Ændringer i købt mængde relateret til organisk vækst/nedgang er en relativ ændring og resulterer ikke i en genberegning.)

Scope 2

Hvis nogen ændringer overstiger tærsklen på 5% af det samlede Scope 2 (i betragtning af ændringer i datainput, metode, fejl osv.), udløses en basisårsgenberegning. (Ændringer i købt mængde relateret til organisk vækst/nedgang er en relativ ændring og resulterer ikke i en genberegning.)

Scope 3

- Kategori 1. Købte varer og tjenesteydelser

Hvis nogen ændringer overstiger tærsklen på 5% af det samlede Scope 3 (i betragtning af ændringer i købt beløb, metode, fejl osv.), udløses en basisårsgenberegning. (Ændringer i købt mængde relateret til organisk vækst/nedgang er en relativ ændring og resulterer ikke i en genberegning.)

- Kategori 2. Anlægsaktiver

Hvis nogen ændringer overstiger tærsklen på 5% af det samlede Scope 3 (i betragtning af ændringer i datainput, metode, fejl osv.), udløses en basisårsgenberegning. (Ændringer i købt mængde relateret til organisk vækst/nedgang er en relativ ændring og resulterer ikke i en genberegning.)

- Kategori 3. Brændstof- og energirelaterede aktiviteter

Hvis nogen ændringer overstiger tærsklen på 5% af det samlede Scope 3 (i betragtning af ændringer i købt beløb, metode, fejl osv.), udløses en basisårsgenberegning. (Ændringer i købt mængde relateret til organisk vækst/nedgang er en relativ ændring og resulterer ikke i en genberegning.)

- Kategori 4: Opstrøms transport og distribution

Hvis nogen ændringer overstiger tærsklen på 5% af det samlede Scope 3 (i betragtning af ændringer i datainput, metode, fejl osv.), udløses en basisårsgenberegning.

- Kategori 5: Affald genereret i driften

Hvis nogen ændringer overstiger tærsklen på 10% af det samlede Scope 3 (i betragtning af ændringer i datainput, metode, fejl osv.), udløses en basisårsgenberegning. Den lavere tærskel skyldes det faktum at kategori 5 er lavere end 0,1% af de samlede Scope 3-emissioner.

- Kategori 11: Brug af solgt produkt

Hvis nogen ændringer overstiger tærsklen på 5% af det samlede Scope 3 (i betragtning af ændringer i datainput, metode, fejl osv.), udløses en basisårsgenberegning. (Ændringer i solgt mængde relateret til driftsrelaterede udskiftninger er en relativ ændring og resulterer ikke i en genberegning.)